

CARVER

by **Blanchon**
GROUP

PRIMOL TURBO

Impregnante per legno ad olio

- ✓ Non filmogeno
- ✓ Penetra in profondità nel legno
- ✓ Facile applicazione
- ✓ Per cicli a olio rapidi
- ✓ Sovrapplicabile con oli, vernici a base acqua e fondi a solvente
- ✓ Per applicazioni industriali e artigianali
- ✓ 22 colorazioni disponibili

Cod. MO4200



PRIMOL TURBO è un fondo impregnante a base di resine e oli di origine naturale, studiato appositamente per la protezione del legno e in particolare del parquet. PRIMOL TURBO è adatto tanto per **applicazioni artigianali** su pavimenti nuovi o vecchi levigati a nuovo, prelevigati ed eventualmente spazzolati, quanto per **applicazione artigianale** di parquet prefinito.

Il suo utilizzo, in combinazione con GREENOL PLUS, GREENOL HD e con i prodotti di manutenzione della linea Oli Carver, conferisce alle superfici dei pavimenti finiti a olio una **buona resistenza all'usura** ed **eccellenti resistenze chimiche**. Inoltre, esalta l'aspetto "caldo" del legno allo stato naturale, senza formare un film evidente sulla superficie. PRIMOL TURBO penetra in profondità nel legno, mentre la finitura GREENOL PLUS o HD dà una protezione superficiale molto resistente che respinge lo sporco. Con questa combinazione di prodotti si riesce con un ciclo rapido a nutrire efficacemente il legno e a proteggerlo dall'usura e dagli agenti chimici di uso domestico.

PRIMOL TURBO è usato anche per la colorazione e mordenzatura di pavimenti e manufatti in legno da finire a vernice. Può essere infatti applicato in "cicli misti" con prodotti vernicianti Carver a base acqua (OMEG-ART, EPSILON catalizzata con IDRO2, META, GAMMA catalizzata con IDRO2, RAFFAELLO, AQUAHIT, HOUSE, FONDO 300) o a base solvente (FONDO K2'07, FONDO AC'07).

PRIMOL TURBO è disponibile in 22 varianti diverse (vedi cartella colori). Tutte le varianti sono miscibili fra loro e possono essere ulteriormente modificate, sia nell'intensità sia nella tonalità di colore, mediante l'aggiunta di OILPAST (paste colorate concentrate, vedi relativa SCHEDA TECNICA).

APPLICAZIONE

APPLICAZIONE ARTIGIANALE SU GROSSE SUPERFICI O PICCOLE SUPERFICI

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

- Levigare la superficie eliminando ogni eventuale traccia di olio, cera o vernice preesistente e usare per l'eventuale stuccatura e rasatura uno dei nostri leganti per stucco. Dopo aver passato l'ultimo abrasivo (si consiglia una rete grana #100-120) rimuovere la polvere prodotta con aspirapolvere e panno antistatico.
- Prima di applicare il prodotto agitare bene la latta di PRIMOL TURBO per consentire un'adeguata dispersione degli opacizzanti e degli eventuali pigmenti.

GROSSE SUPERFICI CICLO APPLICATIVO 1

- In strato sottile, e rispettando la resa consigliata, applicare PRIMOL TURBO con una spatola (tipo spatola Carver AC 7610) o uno straccio.
- Dopo 10 minuti passare la monospazzola (a bassa velocità) munita di pad Bianco/Verde per uniformare l'applicazione.
- Dopo circa 60 minuti, **se necessario**, passare una monospazzola munita di pad bianco per rimuovere le eventuali tracce di olio rinvenuto dalle fughe e dai nodi del legno.

GROSSE SUPERFICI CICLO APPLICATIVO 2

- Versare un po' di prodotto direttamente sulla superficie e stenderlo uniformemente usando una monospazzola munita di pad bianco/verde (in alternativa è possibile appoggiare il pad sul pavimento, rimuovere la parte centrale, e versare il prodotto nel buco).
- Dopo 60 minuti circa, **se necessario**, passare una monospazzola munita di pad bianco per rimuovere l'eventuale olio in eccesso rimasto sul legno.

PICCOLE SUPERFICI

- Versare una piccolissima quantità di prodotto direttamente sulla superficie da trattare e stenderlo in strato sottilissimo con uno straccio o una spatola.
- Dopo 20-30 minuti ripassare la superficie con uno straccio o un pezzo di Pad Verde/Bianco per uniformare l'applicazione.

FINITURA a OLIO: a distanza di 4-8 ore (secondo temperatura e igrometria), procedere all'applicazione di uno dei GREENOL (vedi relative SCHEDE TECNICHE), nel caso il PRIMOL TURBO usato sia colorato si consiglia di additivare dall'1% al 5% di quest'ultimo nella finitura.

FINITURA a VERNICE:

Ciclo con prodotti (fondi o vernici) a base acqua, dopo 48 ed entro 96 ore applicare senza carteggiare la prima mano di fondo/vernice desiderata; dopodiché procedere con il ciclo desiderato.

Ciclo con fondi bicomponenti poliuretani a solvente, dopo 72 ed entro 96 ore applicare senza carteggiare la prima mano di fondo; dopodiché procedere con il ciclo desiderato.

Nel caso si vogliano ottenere tinte forti, lasciare molto aperto il poro del legno, applicare uniformemente il prodotto a tampone/straccio (SEMPRE RISPETTANDO LE RESE CONSIGLIATE), e tralasciare i vari passaggi di pad Bianco/Verde per non rimuovere parte della colorazione.

APPLICAZIONE INDUSTRIALE

Per informazioni riguardo applicazioni industriali di PRIMOL TURBO contattare direttamente il nostro servizio di Assistenza Tecnica

AVVERTENZE

- Prima dell'applicazione si consiglia di acclimatare la superficie da trattare e il prodotto a una temperatura ambiente non inferiore a +15°C.
- Agitare bene la latta prima dell'applicazione (**soprattutto nelle versioni colorate**). Onde evitare una sedimentazione differenziata dei pigmenti con alterazioni indesiderate della tinta, vuotare tutto il contenuto in un recipiente aperto, e mescolare accuratamente. Le tinte bianche e grigie sono particolarmente sensibili a questo fenomeno.
- **Qualunque sia il metodo seguito per l'applicazione, occorre che gli oli siano ben "tirati", facendo riferimento alle rese da noi consigliate. Al termine del lavoro, tutto il prodotto deve essere stato assorbito dal legno.**
- Al fine di evitare questi inconvenienti nei "cicli misti" con prodotti vernicianti si consiglia, per verificare che il PRIMOL sia stato correttamente assorbito dal legno e sia completamente asciutto, di effettuare una prova preliminare su una piccola porzione di pavimento. Se questo non fosse avvenuto, contattare direttamente il nostro servizio di Assistenza Tecnica.
- **Modifica colore originale mediante l'utilizzo di altri PRIMOL TURBO:** a un qualsiasi PRIMOL TURBO si può aggiungere PRIMOL TURBO neutro o altre versioni colorate senza nessuna limitazione di quantità.
- **Modifica colore originale mediante l'utilizzo di OILPAST:** a un qualsiasi PRIMOL TURBO si possono aggiungere le paste OILPAST fino ad una massima aggiunta complessiva del 10%.
- L'eventuale aggiunta di OILPAST rallenta l'essiccazione di PRIMOL TURBO. Un'aggiunta eccessiva di pasta potrebbe inoltre comportare seri problemi di adesione dei prodotti vernicianti nei "cicli misti". Fare prove preliminari prima di eseguire il lavoro.
- Per l'eventuale attenuazione del colore, diluire il prodotto esclusivamente con PRIMOL TURBO neutro.
- Per manufatti di colore bianco è consigliabile eseguire delle prove preliminari e mordenzare anche le mani di finitura con eventuali prodotti idonei.
- **PRIMOL TURBO è totalmente INCOMPATIBILE con POLICARVER. Non usare assolutamente questi due prodotti in combinazione.**
- **Dopo l'uso, gli stracci ed eventualmente la carta impregnati dai prodotti devono essere immersi in acqua prima di essere gettati, al fine di evitare fenomeni di autocombustione.**

DATI TECNICI

(riferiti a temperatura ambiente di +23°C e umidità relativa dell'aria del 65%)

Aspetto versione neutra	Liquido bruno trasparente
Aspetto versioni colorate	Liquido colorato
Viscosità	13" F4 ± 2" F4
Peso specifico	0.83 ± 0.01
Essiccazione fuori polvere	2-3 ore
Sovrapplicabilità con GREENOL PLUS o HD dopo	4-8 ore
con fondo e finitura all'acqua dopo/entro	48/96 ore
con fondo bicomponente a solvente dopo/entro	72/96 ore
Cauta calpestabilità dopo	24 ore
Essiccazione completa	10-15 giorni
Resa media per mano	15-30 m ² /litro
Diluizione	DILUENTE LINOLUX
Massima diluizione consentita con DILUENTE LINOLUX (Dir. 2004/42/CE)	20%
Pulizia degli attrezzi	DILUENTE LINOLUX DILUENTE LAVAGGIO

Non gettare eventuali residui nel terreno o nelle fognature !

Il prodotto si conserva per 12 mesi, se immagazzinato in luogo fresco e asciutto, nei contenitori originali non aperti

N.B.: Le informazioni contenute nella presente scheda tecnica sono elaborate sulla base delle nostre migliori esperienze e conoscenze, ma si intendono fornite senza alcuna garanzia, poiché le modalità e condizioni di impiego del prodotto sono al di fuori del nostro controllo.